We measure it. testo

Analizador de combustión para motores diesel marinos

testo 350 MARITIME – Analizador de combustión portátil con certificado GL según el Marpol anexo VI y el Código Técnico de los NOx

- Fácil colocación de la sonda de muestreo
- Funcionamiento instantáneo - directamente tras el encendido
- Sustitución rápida y sencilla de las células de medición gracias a los sensores precalibrados “plug & play“
- El testo 350-MARITIME siempre está disponible
- Se reducen los costes de mantenimiento
- Transporte fácil y cómodo en la robusta maleta de protección con ruedas y asa a modo de carrito

El modelo aprobado testo 350-MARITIME es el primer analizador portátil de combustión del mundo desarrollado para la medición de la combustión según la directriz del MARPOL Anexo VI y Código Técnico de los NOx. El testo 350-MARITIME está aprobado mediante el siguiente certificado de conformidad:
Cetificado nº 37 811 – 12 HH del Germanischer Lloyd (GL) type approval certificate no, según el MARPOL Anexo IV el Código Técnico de los NOx 2008. Además, el testo 350 MARITIME cumple con las directrices sobre equipamiento en buques y dispone del sello de conformidad MED 0098/12. La toma de muestras se efectúa mediante una sonda de muestreo de diseño especial, que se puede montar fácilmente con una brida. Mediante los resistentes sensores electroquímicos (ECS - también con aprobación) se registran las concentraciones de los componentes de la combustión O2, CO y NOx (NO + NO2 por separado) de forma muy precisa y estable a largo plazo. El CO2 se mide y se registra utilizando un principio de medición por IR (aprobado). Para resistir las duras condiciones en alta mar, el analizador y sus accesorios se protegen dentro de una robusta maleta.

testo 350 MARITIME
El set completo en la maleta trolley

· Analizador de combustión testo 350-MARITIME que da los siguientes parámetros:
- Temperatura (ambiente y de los humos) (ver sondas)
- Presión diferencial con doble escala (0-50 mbar, 0-300 mbar)
- Presión absoluta (600 mbar...1.150 mbar)
- O2 (0 a 25%)
- CO (0 a 3.000 ppm H2 compensado)
- NO (0 a 3.000 ppm)
- NO2 (0 a 500 ppm)
- NOx
- SO2 (0 a 3.000 ppm)
- CO2 (0 a 40% Vol.) por IR

CONSTA DE:

· Unidad de control testo 350-MARITIME con visualizador gráfico en color. Muestra los parámetros de la combustión y controla la Caja Analizadora. Memoria interna de 250.000 valores. Impresión de valores vía impresora externa Testo. Comunicación mediante Bus de Datos con Caja Analizadora. Conexión USB con PC. Incluye batería recargable y manual de instrucciones.

· Unicad analizadora Testo 350-MARITIME con sensores de O2 , CO, NO, NO2, SO2 y CO2-IR. Incluye preparadora de gas, sensor de presión diferencial, 2 entradas para sondas de temperatura, conexión a bus de datos testo, dilución de todos los sensores factor 5, preparadora de gases, sonda NTC para medición de temperatura ambiente, señal digital de entrada, memoria interna de 250.000 valores. Comunicación mediante bus de datos testo a Unidad de control y mediante USB con PC. Incluye batería recargable y manual de instrucciones.

· Sonda de combustión especial para motores industriales con filtro de partículas en el extremo de la sonda, incluye cono de sujeción y brida de montaje para la protección del calor. Manguera de 5,2m de longitud de alta calidad para mediciones de NO2 y SO2. Incluye termopar de NiCr-Ni con cable de 5,4m. Longitud sonda: 335 mm. Temperatura máxima: 1.000 ºC

· Cable de conexión de 5m. para Bus de datos testo.

· Maleta de gran resistencia, protección IP42, de Polipropileno, tipo Trolley con ruedas para transporte cómodo.

· Impresora testo con interface IrDA. Incluye 1 rollo de papel térmico y 4 pilas AA.

· Instrumento testo 610, para medición de temperatura y humedad ambiente.

· Conector con manguera de silicona de diámetro 4mm y longitud de 5m. Para la medida del tiro con la sonda de humos.

· Certificado Germanischer Lloyd (GL) con número de certificado 37 811 – 12HH.

Modelo 0563 3503

Las aplicaciones del testo 350-MARITIME - Informe de verificación a bordo según el Código Técnico del NOx

El testo 350-MARITIME es apto para la medición de componentes gaseosos de las emisiones como O2, CO, CO2 y NOx como componentes de un solo sistema para las siguientes operaciones:

· Medición directa a bordo y monitorización de los parámetros de combustión durante los controles periódicos en intermedios

· Método de Medición Simplificado a bordo

(en ambos casos, por ejemplo, si se ha efectuado cualquier transformación importante o ajuste en un motor).

- Inspección de los valores límite de NOx estipulados en el MARPOL Anexo VI

(para inspecciones oficiales de los NOx con controles a bordo)

Medición de NOx como verificación en regiones con legislación local o nacional

· p.ej. demostración de las medidas de reducción de NOx sujetas a los impuestos de NOx en Noruega

Accesorios	**Modelo**	
Certificado de calibración para testo 350-MARITIME, compuesto de: - certificado de calibración ENAC, para O2, CO, NO, NO2, SO2 y CO2, en 3 puntos: 0ppm + 2 puntos seleccionables, emitido por Instrumentos testo S.A. - certificado de calibración ISO de 1 punto de temperatura a 100ºC y 1 punto de presión, para analizador de combustión, emitido por Instrumentos testo S.A.	250520 00438	